

STIHL®

STIHL HS 46, 56

Ръководство за употреба



Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Съдържание

Относно това ръководство за употреба	2
Указания за безопасност и техника на работа	2
Приложение	8
Гориво	9
Зареждане на гориво	11
Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя	13
Указания за работа	15
Почистване на въздушния филтър	16
Регулиране на карбуратора	16
Предпазна решетка срещу искри в шумозаглушителя	18
Проверка на запалната свещ	18
Смазване на предавателния механизъм	20
Устройство за стартиране	20
Съхранение на моторния уред	21
Заточване на режещите ножове	21
Указания за обслужване и поддръжка	22
Минимизиране на износването и избягване повреди	24
Основни части на моторния уред	25
Технически данни	26
Специални принадлежности	27
Указания за ремонт	28
“EG” – декларация за конформитет	28
Сертификат за качество	29

Уважаеми клиенти,

Благодарим Ви много, че сте избрали едно от висококачествените произведения на фирмата STIHL.

Това изделие е произведено по най-модерни методи на производство и с прилагане на многообхватни мерки за осигуряване на високо качество. Ние се стараем да направим всичко необходимо, за да бъдете доволни от Вашия моторен уред и да работите с него без проблеми.

Ако имате някакви въпроси относно Вашия уред, молим да се обърнете към Вашия търговски посредник или директно към пласментното ни дружество.

Ваш



Hans Peter Stihl

CE

STIHL®

HS 46, HS 46 C, HS 56 C

Относно това ръководство за употреба

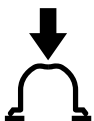
Картинни символи

Всички картинни символи, които са поставени на уреда, са обяснени в това ръководство за употреба.

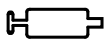
В зависимост от съответния уред и неговото оборудване, на уреда могат да бъдат поставени следните картинни символи.



Резервоар за гориво;
горивна смес от бензин
и моторно масло



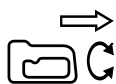
Задействане на
ръчната помпа за
гориво



Отвор за
трансмисионна смазка



Блокировка на
ножовете



Въртяща се ръкохватка

Означение на разделите /главите от текста



Предупреждение за опасност от злополуки и наранявания на физически лица, както и от сериозни имуществени щети.



Предупреждение за повреда на уреда или отделни негови части.

Техническо усъвършенстване

Фирмата STIHL работи непрекъснато по усъвършенстването на всички машини и уреди от продукцията си; затова си запазваме правото да променяме обхвата на доставка по отношение на формата, техниката и оборудването без предварително да съобщаваме за това.

Въз основа на текстовата и илюстрационна информация в това ръководство за употреба не могат да се правят рекламации.

Указания за безопасност и техника на работа



При работа с този моторен уред се изискват особени мерки за безопасност, тъй като се работи с остри инструменти и с висока скорост на движение на ножовете.



Преди първото пускане в експлоатация на уреда прочетете внимателно цялото ръководство за работа с него и го съхранявайте на сигурно място за по-нататъшна употреба. Несъблюдаването на следващите предпазни мерки може да се окаже опасно за живота.

Спазвайте местните (за страната) предписания за предпазване от злополука, например тези на професионалните дружества, на социалните каси, на ведомствата за трудова защита и др.

Който работи за пръв път с моторния уред: трябва да му бъде обяснено от доставчика или от друг специалист как с него се борави безопасно – или да вземе участие в специализиран курс.

Не се разрешава на непълнолетни да ползват моторния уред – изключение правят младежи над 16 години, които се обучават под наблюдение.

Дръжте надалеч деца, животни и наблюдатели.

Ако моторният уред не се използва, да се съхранява така, че да не представлява опасност за никого. Пазете моторния уред от достъп на неправоспособни за работа с него.

Потребителят носи отговорност за всякакви злополуки или опасности, които могат да възникнат спрямо други лица или имуществото им.

Предоставяйте или давайте назаем моторния уред само на лица, които са запознати подробно с този тип и модел и с използването му – и винаги предоставяйте и неговото ръководство за употреба.

Времето за употреба на звукоотделящи моторни уреди може да бъде ограничено от съответните национални, а също така и местните и локални предписания и наредби.

Който работи с моторния уред, трябва да бъде отпочинал, здрав и в добро физическо състояние.

Лицата, които поради здравословни причини не бива да се напрягат и натоварват, трябва да се осведомят при лекаря си дали работата с моторен уред е възможна за тях.

Само за хора, носещи пейсмейкъри за сърцето: Запалителната система на този моторен уред създава съвсем слабо електромагнитно поле. Не може да бъде напълно изключено евентуално повлияване на отделни типове пейсмейкъри за сърце от това електромагнитно поле. За избягване на рискове по отношение на здравето, STIHL препоръчва да се направи консултация с лекуващия лекар и с производителя на пейсмейкъра.

Забранена е работата с моторния уред след употребата на алкохол, на медикаменти, намаляващи способността на реагиране или на наркотици.

Разрешава се използването на този моторен уред само за рязане на жив плет, храсталаци, храсти, гъсталаци, трънаци и др. подобни. Използването на моторния уред за други цели не е позволено – **опасност от злополука!**

Използването на моторния уред за други цели не е позволено и може да доведе до злополуки или повреди на моторния уред. Не предприемайте каквито и да било промени по това изделие – това също може да доведе до злополуки или повреди на моторния уред.

Монтирайте на уреда само такива режещи ножове или принадлежности, които са изрично одобрени от STIHL за монтаж на този моторен уред или технически идентични части. Ако имате въпроси относно тази тема, се обърнете към специализирания търговец. Използвайте само висококачествени инструменти или принадлежности. В противен случай може да възникне опасност от злополуки или повреди/ щети на моторния уред.

STIHL препоръчва използването на оригинални инструменти STIHL и принадлежности. Те са оптимално съгласувани по своите качества със съответното изделие и с изискванията на потребителя.

Не предприемайте никакви промени по уреда – това може да доведе до излагане на опасност сигурността на работа. Фирмата STIHL не поема

отговорност за щети, нанесени на физически лица или материални щети на имущество, възникнали в резултат от използването на неразрешени приспособления и уреди за монтиране/ пристрояване.

За почистване на уреда да не се използват машини за почистване под високо налягане. Мощната водна струя може да повреди частите на уреда.

Облекло и екипировка

Носете отговарящи на предписанията облекло и екипировка.



Облеклото да е подходящо и целесъобразно и да не ограничава движенията. Плътено прилягащо облекло – работен комбинезон, а не работна куртка.

Не носете дрехи, които могат да се закачат или заплетат в клони, шума или въртящи се части на уреда. Също и никакви шалове, вратовръзки и никакви украшения. Дългите коси трябва да са прибрани (с кърпа за глава, шапка, каска и др.).

Носете здрави обувки с предпазващи от хлъзгане подметки с грайфери.



Носете предпазни очила и "персонална" звукозащита срещу шум – като например капсуловидни антифони за защита на слуха.



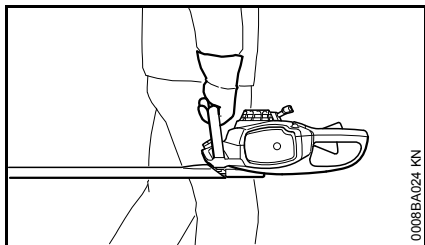
Носете здрави ръкавици.

STIHL предлага обширна програма за оборудване с лични предпазни средства.

Транспортиране на моторния уред

Винаги изключвайте двигателя.

Предпазителят на режещия нож да се поставя и при пренасяне на уреда дори на къси разстояния.



Носете моторния уред като го държите за ръкохватката /дръжката – режещите ножове да са насочени назад. Не докосвайте нагорещените части на машината, особено горната повърхност на звукозаглушителя и предавателната кутия – **опасност от изгаряне!**

При транспортиране с моторни превозни средства: подсигурете моторния уред да не се преобърне, да не се повреди и да не се разлее гориво.

Зареждане с гориво



Бензинът е изключително лесно запалим – спазвайте разстояние от открит огън – не разливайте гориво – пушенето е забранено.

Преди зареждане с гориво **изключвайте двигателя.**

Не зареждайте, докато двигателят още не е изстинал – горивото може да прелее – **опасност от пожар!**

Отваряйте внимателно капачката на резервоара за гориво, за да може налягането вътре постепенно да намалее и да не изпръска гориво при отварянето.

Зареждайте само на добре проветриви места. Ако се разлее гориво при зареждане, веднага почистете моторния уред – внимавайте да не попадне гориво по дрехите Ви – ако това се случи, се преоблечете веднага.



Поставете правилно на мястото ѝ капачката на резервоара със затваряща скоба (капачка тип "байонет"), завъртете я докрай и затворете скобата.

По този начин се намалява възможността капачката да се разхлаби от вибрациите на двигателя и да се разлее гориво.

Внимавайте да няма неуплътнени места – не включвайте двигателя, ако от резервоара е изтекло гориво – **опасност за живота поради изгаряне!**

Преди да започнете работа

Проверете дали моторният трион е в изправност за работа – съблюдавайте съответните глави в ръководството за употреба на уреда:

- Комбинираният лост трябва да може да се задейства лесно в посока **STOP** или съответно **↺** и след това да се връща с пружиниране сам обратно в положение за работа **I**
- Комбинираният лост, блокировката на лоста за газта и лостът за включване на газта трябва да се движат свободно – лостът за газта трябва да се връща с пружиниране сам в положение на празен ход. От позициите **↵** и **↶** на комбинирания лост, същият трябва да се връща сам обратно в работно положение **I** при едновременно натискане на блокировката на лоста за газта и на лоста за газта.
- Проверете стабилността на щекера на проводника за запалване – при хлабав щекер могат да се получат искри, които да подпалят излязлата смес от гориво и въздух – **опасност от пожар!**

- Режещите ножове да се поддържат в изправно състояние (да бъдат чисти, да се движат свободно и да не са изкривени), да се внимава за тяхната стабилна позиция, правилен монтаж, да бъдат заточени и добре напръскани със "STIHL Harzölzer" разтворител на смола (средство за смазване)
- Проверете за повреди по предпазителя срещу порязване (ако има такъв)
- не предприемайте каквито и да било промени по устройствата за обслужване и безопасност
- Дръжките да са винаги чисти и сухи, по тях да няма масло и смола – за безопасно боравене с моторния уред

Разрешава се работа само с моторни уреди, които са в пълна изправност – **опасност от злополука!**

Стартиране на двигателя

Най-малко на 3 метра от мястото на зареждане с гориво – не в затворени помещения.

Само на равна основа, внимавайте за стабилна и сигурна позиция на тялото, дръжте здраво моторния уред – режещите ножове не бива да докосват земята или каквито и да било предмети, защото при стартирането режещите ножове може да се задвижат.

С моторния уред може да работи само един човек – забранено е присъствието на други лица в работния обхват на уреда – също при стартирането му.

Избягвайте контакт с режещите ножове – **опасност от нараняване!**

Не включвайте моторния уред преди да сте го закрепил – пускайте го в действие така, както е описано в ръководството за работа с него.

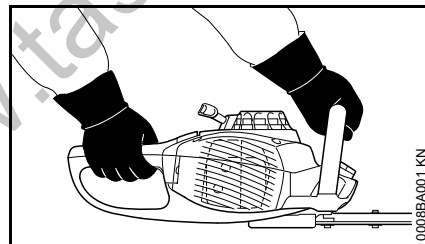
След отпускане на лоста за газта режещите ножове продължават да се движат още известно време – **ефект на инерцията!**

Направете проверка на празния ход на двигателя: на празен ход – при отпуснат лост за газта – режещите ножове не трябва да се движат.

Държане и управление на уреда

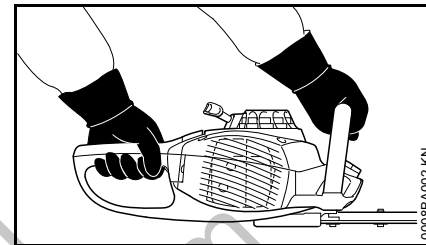
Моторният уред да се държи винаги здраво и с две ръце за дръжките. Палците да обхващат здраво дръжките.

За десничари:



Дясната ръка се държи на дръжката за управление, а лявата ръка – на тръбната дръжка.

За левичари:



Лявата ръка се държи на дръжката за управление, а дясната ръка – на тръбната дръжка.

Заемете стабилна стойка и водете моторния уред така, че режещите ножове винаги да са обърнати навън от вашето тяло.

По време на работа

опасност или в случай на авария веднага изключете двигателя – задействайте комбинирания лост в посока **STOP** или съответно \curvearrowright .

Убедете се, че в работния обхват на машината не се намират други хора.

Наблюдавайте режещите ножове – не режете участъците от живия плет, които не се виждат.

Изключително голямо внимание се изисква при рязане на висок жив плет, защото зад него може да се намира някой човек – винаги проверявайте предварително дали там няма човек.

Внимавайте при празен ход двигателят да работи безупречно – режещите ножове да не се движат повече след отпускане на лоста за газта.

Ако въпреки това режещите ножове продължават да се движат, обърнете се за поправка към търговеца-специалист. Контролирайте редовно или съответно – коригирайте оборотите на празен ход.

След отпускане на лоста за газта режещите ножове продължават да се движат още известно време – **ефект на инерцията!**

По време на работа предавателният механизъм се нагорещява. Не докосвайте предавателната кутия – **опасност от изгаряне!**

Внимавайте на заледени места, при влага, сняг, на стръмни склонове, по неравни терени и пр. – **опасност от подхлъзване!**

Разчиствайте падналите клонки, парчета от храсти и отрязани растителни частици.

Внимавайте за препятствия: пънове на дървета, корени – **опасност от спъване!**

При работа е необходимо да имате винаги стабилна и сигурна опора.

При работа на височина:

- използвайте винаги специална платформа за работа на височина
- никога не работете застанали върху стълба или на дървото
- никога не работете на места без стабилна опора
- никога не работете с една ръка

При поставени антифони за защита на слуха се изисква повишено внимание и предпазливост – тъй като

способността за възприемане на предупредителни звукове (като например виковете, звукови сигнали и др.) е значително намалена.

Правете редовно паузи за почивка по време на работа, за да предотвратите преумора и изтощение, в противен случай – **опасност от злополука!**

Работете винаги спокойно и внимателно – само при добри условия на видимост и осветление. Работете разумно, не излагайте на опасност други лица.



Моторният трион отделя отровни отработени газове, когато двигателят е в движение. Тези газове могат да бъдат без мирис и цвят и да съдържат неизгорели въглеводороди и бензол. Никога не работете с моторния уред в затворени или лошо проветрявани помещения – дори ако машината Ви е с катализатор.

При работа в изкопи, ями или при стеснени условия гледайте винаги да има достатъчен въздухообмен – **опасност за живота чрез отравяне!**

При гадене, главоболие, зрителни смущения (като например намаляване на зрителното поле), слухови смущения, виене на свят, намалена способност за концентрация, веднага трябва да спрете работа – тези симптоми могат

да се дължат на високи концентрации на отработени газове – **опасност от злополука!**

Работете с моторния уред като се стараете да не вдигате много шум и да не се отделят много отработени газове – не оставяйте двигателя да работи без нужда, давайте газ само при работа.

Пушенето е забранено при работа с моторния уред, както и в непосредствена близост с него – **опасност от пожар!** От горивния агрегат могат да се отделят лесно запалими бензинови изпарения.

В случай, че моторният уред е бил изложен на нецелесъобразно натоварване (като например въздействие на сила при удар или падане), то преди да го използвате по-нататък, трябва непременно да проверите състоянието на изправността му за работа – виж също и раздел "Преди да започнете работа". Особено важно е да проверявате уплътнението на горивната система и функционалната изправност на предпазните устройства. В никакъв случай не работете с неизправни по отношение на безопасността моторни уреди. В случай на съмнение потърсете помощта на специализирания търговец.

Не работете в положение на стартова газ – в това положение на лоста за газта не могат да се контролират оборотите на двигателя.

Проверявайте винаги живия плет и терена за работа – за да избегнете повреждане на режещите ножове:

- отстранявайте всякакви камъни, метални части и твърди предмети
- Не позволявайте между режещите ножове да попаднат камъчета или пясък, например при работа ниско, близо до земята
- При рязане на жив плет с телена ограда внимавайте да не докосвате телта с режещите ножове

Избягвайте контакт с проводници и кабели, по които тече електрически ток – не режете електрически проводници – **опасност от електрически удар!**



При работещ двигател не докосвайте режещите ножове. В случай, че режещите ножове бъдат блокирани от някакъв предмет, незабавно изключете двигателя – и едва тогава отстранете попадналия между режещите ножове предмет – **опасност от нараняване!**

Блокирането на режещите ножове и същевременното даване на газ повишава натоварването на двигателя и намалява оборотите му на работа. Поради постоянното приплъзване на съединителя това води до прегряване и повреждане на важни функционални детайли (като например на съединителя, на пластмасовите части на кутията/кожуха) – и вследствие на това,

например поради движещи се при празен ход режещи ножове – **до опасност от нараняване!**

При силно запрашени или замърсени живи плетове напръскайте режещите ножове с разтворител за смола марка STIHL (STIHL Harzlöser) – доколкото е необходимо. По този начин значително се намалява триенето на режещите ножове, разрушителното въздействие на растителните сокове и наслагването на замърсяващи частици.

Отделените по време на работа прахове могат да бъдат опасни за здравето. При образуване на прах трябва да се носи прахозащитна маска.

Преди да напуснете моторния уред: изключете двигателя.

Проверявайте режещите ножове редовно и на кратки интервали, а при явно доловими промени – веднага проверете:

- Изключете двигателя
- Изчакайте режещите ножове да престанат да се движат
- Проверете състоянието на режещия инструмент, внимавайте за пукнатини
- Проверете състоянието на заточване

Винаги отстранявайте от двигателя и звукозаглушителя попадналите там клонки, трески, шума и излишни смазочни средства – **опасност от пожар!**

След приключване на работа

Почиствайте редовно моторния уред от прах и замърсявания – не използвайте средства за разтваряне на мазнини.

Напръскайте режещите ножове с разтворител за смола марка STIHL ("STIHL Harzlöser") – пуснете още един път за кратко двигателя да работи, за да може напръсканото от спрея да се разпредели равномерно.

Вибрации

Продължителната работа с уреда може да доведе до причинени от вибрациите смущения в кръвообращението на ръцете ("болест на белите пръсти").

Не може да се установи универсално валидно времетраене на работа с уреда, защото то зависи от най-различни влияещи му фактори.

Продължителността на използване може да се удължи посредством:

- Защита на ръцете (топли ръкавици)
- прекъсване за почивка

Продължителността на използване може да се скъси поради:

- специфична индивидуална склонност към лошо кръвообращение (признак: често пръстите са студени, изтръпване)
- ниски външни температури
- силата на хващане (здравото държане на уреда пречи на кръвообращението)

При редовна и продължителна работа с уреда и при повтаряща се поява на съответните симптоми (например изтръпване на пръстите) се препоръчва лекарски преглед.

Поддръжка и ремонт

Моторният уред трябва редовно да се поддържа. Да се извършват само тези дейности по поддръжката и ремонта, които са описани в ръководството за употреба. Всички други дейности трябва да се възлагат на специализиран търговец.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат само на дистрибутор на STIHL. За дистрибуторите на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

Да се използват само висококачествени резервни части. В противен случай съществува опасност от злополуки за работещите или повреди на уреда. Ако имате въпроси относно тази тема, се обърнете към специализирания търговец.

Фирмата STIHL препоръчва да се използват само оригинални резервни части на STIHL. Те са оптимално съгласувани по своите качества със съответния моторен уред и с изискванията на потребителя.

При извършване на ремонт, поддръжка и почистване на уреда винаги изключвайте двигателя –

опасност от нараняване! –

Исключение: при регулиране на карбуратора и на работата на празен ход.

При изваден щекер на запалната свещ или при отвинтена запална свещ двигателят да не се пуска в действие с устройството за стартиране – **опасност от пожар** поради образуване на искри извън цилиндъра!

Поддръжката и съхранението на моторния уред не бива да се извършват в близост до открит огън – съществува **опасност от пожар** поради възпламеняване на горивото!

Редовно проверявайте уплътняването на капачката на резервоара за гориво.

Използвайте само напълно изправни запални свещи, разрешени от STIHL – виж раздел "Технически данни".

Проверявайте проводника на запалването (изправна изолация, стабилно свързване).

Проверете дали звукозаглушителят е в пълна изправност.

Не работете с дефектен звукозаглушител или без звукозаглушител – **опасност от пожар!** – **увреждане на слуха!**

Не докосвайте горещия звукозаглушител – **опасност от изгаряне!**

Състоянието на противовибрационните елементи влияе върху вибрационните характеристики – редовно контролирайте противовибрационните елементи.

Приложение

Сезон на рязане

При подрязването на живи плетове трябва да се съблюдават специфичните за дадената страна или съответно – комуналните /общински предписания относно този вид дейност.

Не бива да се извършват тези работи по времето, което обикновено се приема за почивно време.

Последователност на изрязването

Първо отстранете по-дебелите клонки и големите клони с помощта на ножици за рязане на клони или моторен трион.

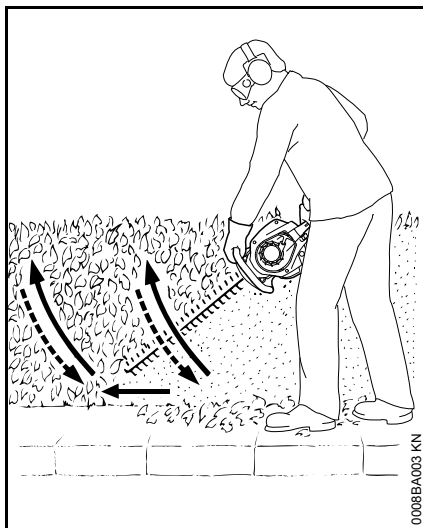
Най-напред режете от двете страни, а след това и отгоре – горната страна.

Отстраняване / изхвърляне

Не изхвърляйте изрязаните клонки в битовите отпадъци – растителните отпадъци могат да се компостират.

Техника на работа

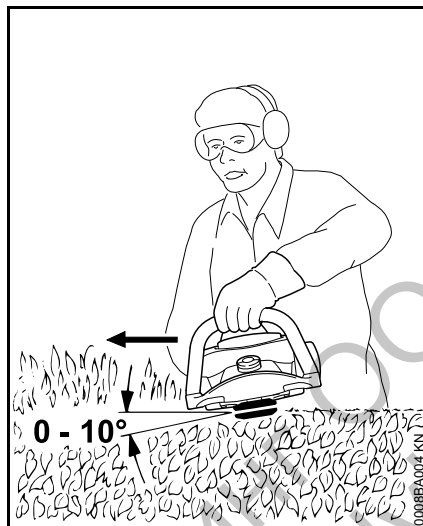
Вертикално рязане



Ножицата се води във форма на дъга в посока отдолу нагоре – слиза се надолу и се преминава нататък – сега ножицата отново се води дъгообразно в посока нагоре.

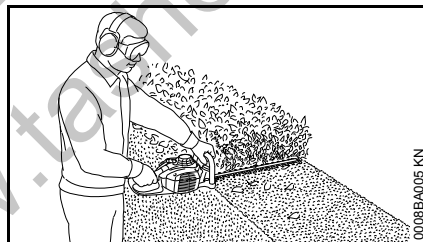
Работните позиции над главата са уморителни и по причини на безопасността на работа трябва да се прилагат само за много кратко време.

Хоризонтално рязане



Режещият нож се поставя под ъгъл от 0° до 10° – но се води хоризонтално.

Придвижвайте ножиците за жив плет сърповидно в посока към края на живия плет, за да могат отрязаните клонки да паднат на земята.



При широки живи плетове трябва да се предприемат няколко работни хода.

Гориво

Двигателят работи с горивна смес от бензин и моторно масло.

! При работа да се избягва директен контакт на горивото с кожата и вдишването на бензинови изпарения.

STIHL MotoMix

STIHL препоръчва употреба на STIHL MotoMix. Тази готова горивна смес е без съдържание на бензол, безоловна, отличава се с високо октаново число и винаги осигурява оптимално съотношение на смесване.

Горивото STIHL MotoMix е съгласувано с двигателите на STIHL и гарантира дългата им продължителност на живот.

MotoMix не се предлага на всички пазари.

Смесване на горивото

⚙ Неподходящи работни субстанции или различно от предписаното съотношение на смесване могат да доведат до сериозни повреди на задвижващия механизъм. Използването на бензин или масло с качество под необходимото може да доведе до повреда на двигателя, уплътнителните пръстени, проводниците и резервоара за гориво.

Бензин

Използвайте само **добра марка бензин** – с минимално октаново число 9090 ROZ– безоловен или със съдържание на олово.

Машините с катализатор за отработените газове трябва да работят само с безоловен бензин.



При работа след неколкочратни зареждания с бензин със съдържание на олово действието на катализатора може да бъде значително намалено.

При двигатели с ръчно регулируеми карбуратори бензин с алкохолно съдържание над 10% може да причини повреди в хода на двигателя и затова не бива да се използва за задвижване на тези двигатели.

Двигателите със система "M-Tronic" ("М-Троник") достигат пълна мощност с бензин с алкохолно съдържание до 25% (E25).

Моторно масло

Използвайте само качествено двутактово моторно масло – най-добре двутактовото моторно масло STIHL, което е **съгласувано с двигателите STIHL и гарантира дълъг живот на двигателя.**

Ако нямате на разположение моторно масло STIHL за двутактови двигатели, използвайте само моторно масло за двутактови двигатели с въздушно охлаждане – не и моторно масло за двигатели с водно охлаждане, нито моторно масло за двигатели с отделна

циркулация на маслото (например обикновени четиритактови двигатели).

При машините с катализатор за отработените газове трябва при приготвянето на горивната смес да се използва само **двутактовото моторно масло на STIHL 1:50**

Съотношение при смесване

за двутактовото моторно масло на STIHL 1:50; 1:50 = 1 част масло + 50 части бензин

Примери

Количество бензин литри	Двутактово масло STIHL 1:50 литри	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- в туба, одобрена за гориво, първо се налива моторно масло, след това бензин и после се размесват добре

Съхраняване на горивната смес

Складирайте горивната смес в позволени за гориво бидони (туби) на сухо, хладно и сигурно място, защитено срещу светлина и слънце.

Горивната смес старее – затова смесвайте само количеството, необходимо за няколко седмици. Не съхранявайте горивната смес повече

от 3 месеца. Под въздействието на светлина, слънчеви лъчи, ниски или високи температури горивната смес може да се развали по-бързо.

- Преди зареждане разклащайте силно бидоните с горивна смес



В бидона може да се образува налягане – отваряйте го внимателно.

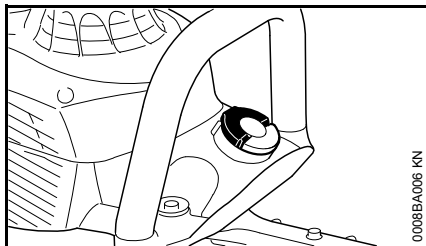
- От време на време почиствайте основно резервоара за гориво и бидоните за приготвяне и съхраняване на горивната смес

Изхвърляйте остатъците от гориво и използваната за почистване течност съгласно предписанията и без да замърсявате околната среда!

Зареждане на гориво

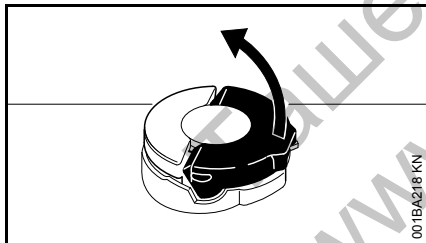


Подготовка на уреда

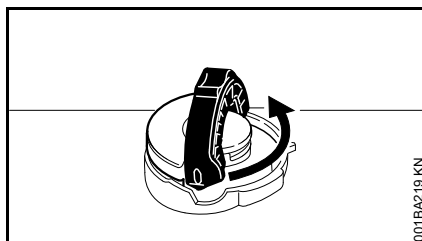


- Преди зареждане почиствайте капачката на резервоара и около нея, за да не попаднат замърсители в резервоара
- Поставете уреда така, че капачката да сочи нагоре

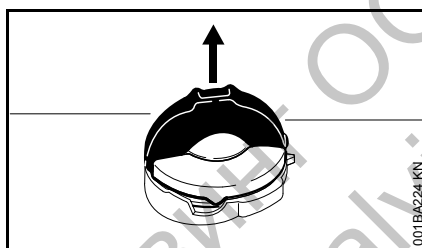
Отваряне



- Отворете дъгообразната скоба, така че да застане вертикално



- Завъртете капачката в посока обратна на часовниковата стрелка (на около 1/4 оборот)



- Зареждане с гориво

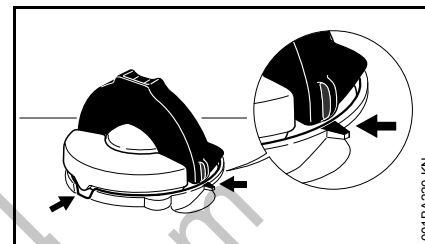
Заредете гориво

При зареждане внимавайте да не разливате гориво и не пълнете резервоара съвсем догоре.

STIHL препоръчва системата на STIHL за зареждане с гориво (специални принадлежности).

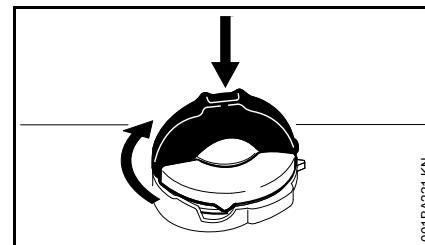
- Заредете с гориво

Затваряне

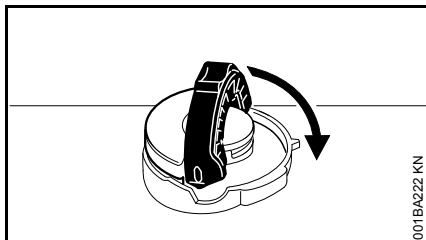


Дъгообразната скоба стои вертикално:

- Поставете капачката – маркировките за позициониране на капачката и на наливния (пълнителния) щуцер трябва да се съосят/да застанат на една линия
- Натиснете капачката надолу до упор



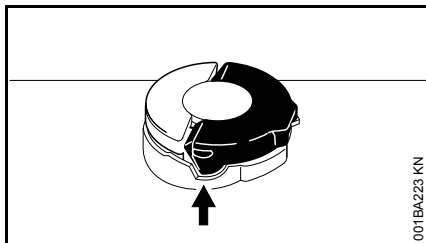
- Задръжте капачката натисната и я завъртете в посока на часовниковата стрелка, докато се фиксира



001BA222 KN

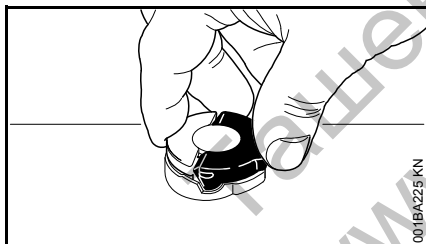
- Затворете дъгообразната скоба до упор

Проверка на блокирането /заклучването



001BA223 KN

- Издатъкът на дъгообразната скоба трябва да легне изцяло в канала /гнездото (виж стрелката)

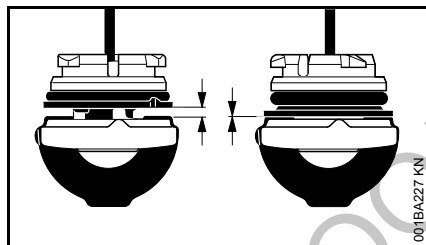


001BA225 KN

- Хванете капачката – капачката не е правилно блокирана/заклучена, ако все още може да се движи или сваля

Ако капачката може да се движи или сваля

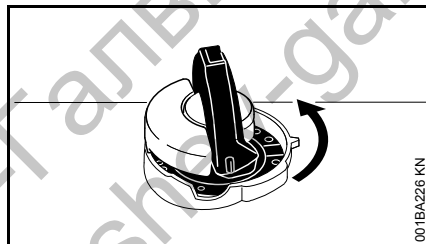
Долната част на капачката е превъртяна спрямо горната ѝ част:



001BA227 KN

отляво: Долната част на капачката е превъртяна

отдясно: Долната част на капачката се намира в правилната позиция



001BA226 KN

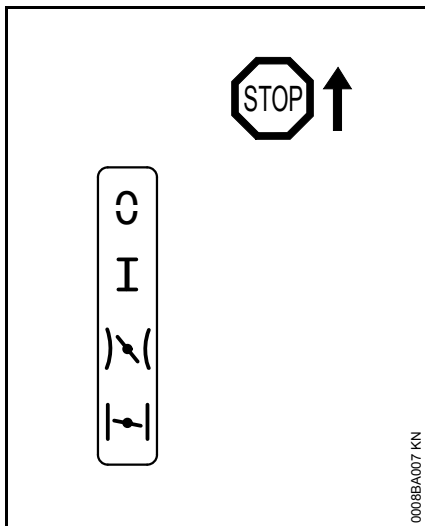
- обратна на часовниковата стрелка, докато се захване в основата на наливния (пълнителния) щуцер
- Завъртете капачката още малко в посока обратна на часовниковата стрелка (на около 1/4 оборот) –

по този начин долната част на капачката се завърта в правилната позиция

- Завъртете капачката в посока на часовниковата стрелка и я затворете – виж раздел "Затваряне" и "Проверка на блокирането /заклучването"

Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя

Положения и функции на комбинирания лост



Положение **STOP** или съответно \odot – за изключване на запалването трябва да натиснете комбинирания лост в посока **STOP** или съответно \odot . След отпускането му, комбинираният лост се връща с пружиниране сам обратно в положение за работа **I** и запалването се включва автоматично отново.

Положение за работа I – двигателят работи или може да бъде пуснат.

Положение "Стартова газ" \backslash – в това положение се стартира топлият двигател – при задействане на лоста за газта комбинираният лост отскача в положение за работа **I**.

"Затворена стартова клапа" \lrcorner – в това положение се стартира студеният двигател – при задействане на лоста за газта комбинираният лост отскача в положение за работа **I**.

Регулиране на комбинирания лост

За да преместите комбинирания лост от положение за работа **I** на положение "Затворена стартова клапа" \lrcorner , натиснете едновременно блокировката на лоста за газта и лоста за газта и ги задръжте така – направете настройка на комбинирания лост.

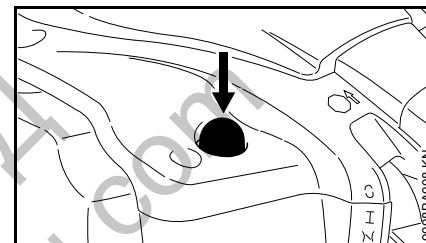
За да направите настройка за "Стартова газ" \backslash , най-напред поставете комбинирания лост на позиция "Затворена стартова клапа" \lrcorner и след това натиснете комбинирания лост на положение за "Стартова газ" \backslash .

При натискане на блокировката на лоста за газта и същевременно леко бутване на лоста за газта, комбинираният лост отскача от положение "Стартова газ" \backslash или съответно от положение "Затворена стартова клапа" \lrcorner на положение за работа **I**.

За изключване на двигателя задействайте комбинирания лост в посока **STOP** или съответно \odot – след

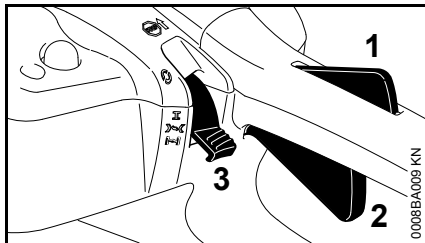
отпускането му, комбинираният лост връща с пружиниране сам обратно в положение за работа **I**.

Стартиране на двигателя



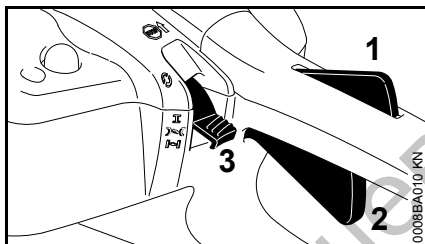
- Натиснете мехчето на помпата за гориво най-малко 5 пъти – дори и ако мехчето е пълно с гориво
- Регулирайте лоста на стартовата клапа в зависимост от температурата на двигателя

Студен двигател (студен старт)



- Натиснете едновременно блокировката на лоста за газта (1) и лоста за газта (2) – задръжте двата лоста натиснати
- Поставете комбинирания лост (3) на положение
- Отпуснете блокировката на лоста за газта (1), лоста за газта (2) и комбинирания лост

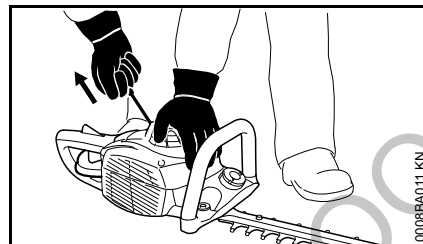
Топъл двигател (топъл старт)



- Натиснете едновременно блокировката на лоста за газта (1) и лоста за газта (2) – задръжте двата лоста натиснати
- Поставете комбинирания лост (3) на положение
- Отпуснете блокировката на лоста за газта (1), лоста за газта (2) и комбинирания лост

Това положение се използва също и ако двигателят вече е бил пуснат в движение, но е още студен.

Стартиране на двигателя



- Поставете уреда в стабилно положение на земята
- Свалете предпазителя на режещия нож – режещият нож не бива да докосва земята или каквито и да било предмети
- Заемете стабилна стойка
- С лявата ръка върху кутията на вентилатора натискайте уреда силно към почвата.
- С дясната ръка хванете дръжката за стартиране

Модел-изпълнение без устройство "ЕргоСтарт" (ErgoStart)

- Дърпайте бавно дръжката за стартиране до първия забележим упор и след това я издърпайте бързо и силно



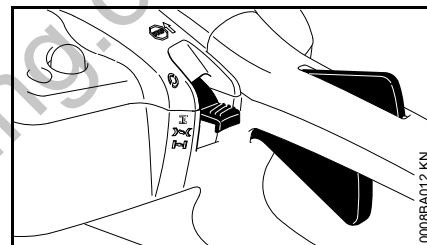
Не издърпвайте стартерното въже докрай навън – **опасност от скъсване!**

- Не пускайте стартерната дръжка да се връща сама – вкарайте я в обратна посока на издърпването, за да може стартерното въже да се навие правилно

Модел-изпълнение с устройство "ЕргоСтарт" (ErgoStart)

- Издърпайте дръжката за стартиране равномерно

Щом двигателят започне да работи



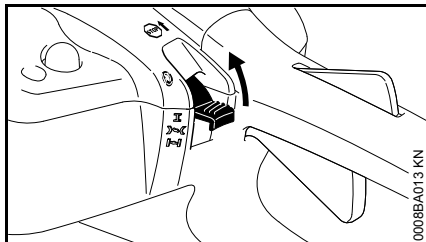
- Натиснете блокировката на лоста за газта и дайте газ – комбинираният лост отскача в положение за работа **I** – след студено стартиране двигателят трябва да се загрее с неколкократно променяне на натоварването



При правилна настройка на карбуратора режещият инструмент не бива да се върти на празен ход.

Машината е готова за работа.

Изключете двигателя



- Задействайте комбинирания лост в посока **STOP** или съответно **0** – след отпускането му, комбинираният лост отскача с пружиниране обратно в положение за работа **I**.

Допълнителни указания за стартиране

На положение за студен старт **I** или при ускоряване двигателят изключва

- Поставете комбиниания лост на положение **I** – продължавайте да стартирате, докато двигателят заработи

Двигателят не стартира в позиция за топло стартиране **I**

- Поставете комбиниания лост на положение **I** – продължавайте да стартирате, докато двигателят заработи

Двигателят не иска да запали

- Проверете дали всички настройки на елементите за управление на уреда са правилни
- Проверете дали в резервоара има гориво, ако е необходимо го напълнете
- Проверете дали щекерът на запалната свещ е вкаран в стабилно положение
- Повторете процеса на стартиране

Изразходвали сте горивото от резервоара докрай

- След зареждането натиснете мехчето на помпата за гориво най-малко 5 пъти – дори ако мехчето все още е пълно с гориво
- Регулирайте лоста на стартовата клапа в зависимост от температурата на двигателя
- Стартирайте наново двигателя

Указания за работа

Работа при първото включване на машината

До третото зареждане на резервоара фабрично новата машина не трябва да работи ненатоварена на високи обороти, за да не се явяват допълнителни натоварвания по време на разработването. По време на разработването всички движещи се части трябва да се наместват – затова в двигателния механизъм има повишено съпротивление на триене. Двигателят достига максималната си мощност след около 5 до 15 зареждания на резервоара.

По време на работа

След по-продължителна работа с максимално натоварване оставете двигателя да поработи за кратко време на празен ход, докато по-голямата част от топлината се отведе навън от охлаждащия въздушен поток, за да се предотврати екстремно топлинно натоварване на компонентите на задвижващия механизъм (устройство за запалване, карбуратор).

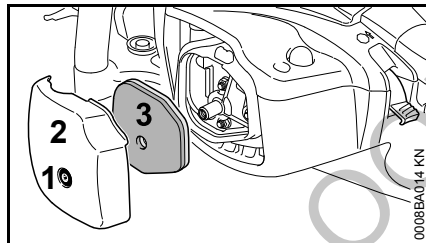
След приключване на работа

При кратко прекъсване на работа с уреда: оставете двигателя да изстине. До следващата експлоатация на уреда, го съхранявайте с празен резервоар за

гориво на сухо място, и не в близост с източници на огън. При продължително прекъсване на работа с уреда – виж раздел "Съхраняване на машината"

Почистване на въздушния филтър

При забележимо намалена мощност на двигателя



- Отвъртете винта (1) и свалете капака на филтъра (2) – винтът (1) е закрепен в капака на филтъра (2) така, че е подсигурен срещу загубване
- Почистете пространството около филтъра от едрите замърсявания
- Свалете филтъра (3)
- Сменете филтъра – евентуално го изступайте или издухайте – но да не се мие
- Сменете повредените части с нови
- Поставете филтъра (3)
- Поставете капака на филтъра (2) и го завинтете здраво

Регулиране на карбуратора

Основна информация

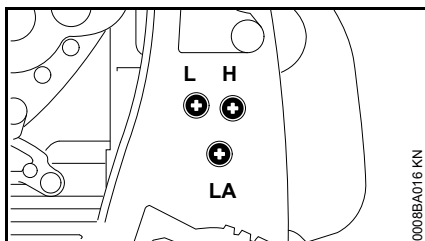
При доставката от завода карбураторът е регулиран със стандартна настройка.

Тази настройка на карбуратора е направена така, че при всички работни състояния на двигателя се подава оптималната смес от гориво и въздух.

При този карбуратор могат да се правят корекции на винта за регулиране на максималните обороти и на винта за регулиране на оборотите на празен ход само в съвсем тесни граници.

Стандартна настройка

- Изключете двигателя
- Проверете режещите ножове – евентуално ги почистете (да бъдат чисти, да се движат свободно и да не са изкривени)
- Проверете въздушния филтър – ако е нужно го почистете или сменете с нов
- Проверете предпазната решетка за защита срещу искри (налице за доставка само в зависимост от държавата на пласмент) в шумозаглушителя – ако е необходимо я почистете или сменете с нова



- Завъртете главния винт за регулиране (H) – на високите обороти – в посока обратна на часовниковата стрелка до упор (максимално на 3/4 оборот)
- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) в посока обратна на часовниковата стрелка до упор (максимално на 3/4 оборот)
- Пуснете двигателя и го оставете да загрее

Настройка на празния ход

Двигателят спира при работа на празен ход

- Направете стандартната настройка
- Завъртете винта за ограничаване на празния ход (LA) в посока на часовниковата стрелка, докато режещите ножове започнат също да се движат – след това го завъртете в обратна посока на прикл. 1 оборот

Режещите ножове се движат при празен ход

- Направете стандартната настройка
- Завъртете винта за ограничаване на празния ход (LA) в посока обратна на часовниковата стрелка, докато режещите ножове престанат да се движат – след това го завъртете по-нататък в същата посока на прикл. 1 оборот

⚠ Ако режещите ножове въпреки извършените настройки не спират на празен ход, тогава дайте моторните ножици за подрязване на жив плет за ремонт при специализиран търговец.

Честотата на въртене при празен ход е неравномерна, лошо ускорение

- Регулирането на празен ход е за твърде разрежена смес – завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) на прикл. 1/4 оборот в посока обратна на часовниковата стрелка (макс. до упор), докато двигателят заработи равномерно и започне да ускорява добре

При разлюляване машината изключва на празен ход

- Регулирането на празен ход е за твърде маслена горивна смес – завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) на прикл. 1/4 оборот в посока на часовниковата стрелка (макс. до

упор), докато двигателят заработи стабилно на празни обороти

След всяка корекция на винта за регулиране на празния ход (L) най-често е необходима и промяна на винта за ограничаване на празния ход (LA).

Настройка при работа в планината или на морското равнище

Ако мощността на двигателя е незадоволителна при работа в планината или на морското равнище, може да се наложи малка корекция на настройката на главния винт (H) – за регулиране на високите обороти.

- Да се провери стандартната настройка
- Пуснете двигателя и го оставете да загрее
- Направете правилна настройка на празния ход

в планината

- Завъртете главния винт (H) – за регулиране на високите обороти – в посока на часовниковата стрелка (по-разредена горивна смес) – максимално до упор

на морското равнище

- Завъртете главния винт за регулиране (на високите обороти) (H) в посока обратна на часовниковата стрелка (по-маслена горивна смес) – максимално до упор




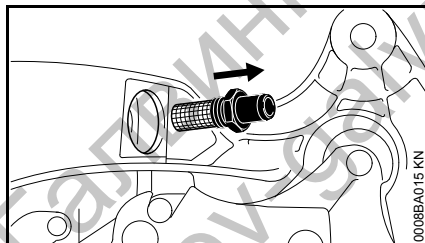
При твърде малки стойности на настройката съществува опасност от **повреждане на задвижващия механизъм** поради недостатъчна смазка и прегряване!

Предпазна решетка срещу искри в шумозаглушителя

В някои страни звукозаглушителите са оборудвани с предпазна решетка срещу искри.

- при намаляване мощността на двигателя или неравномерни максимални обороти направете проверка на предпазната решетка срещу искри в звукозаглушителя.

 Извършвайте всяка дейност при напълно изстинал задвижващ механизъм.



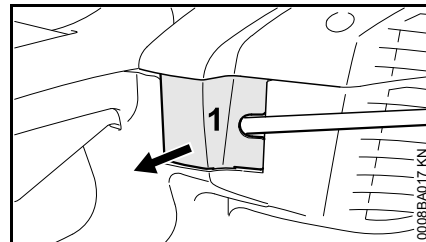
- Отвъртете и извадете предпазната решетка за защита срещу искри с помощта на глух гаечен ключ SW 15
- Почистете предпазната решетка за защита срещу искри, ако е замърсена, а при повреда или силен нагар я сменете
- Отново навийте предпазната решетка за защита срещу искри и я затегнете

Проверка на запалната свещ

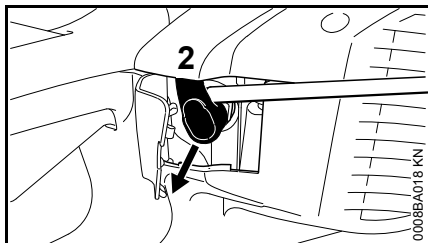
- При недостатъчна мощност на двигателя, лошо стартиране или смущения при празни обороти, проверете първо запалната свещ.
- след около 100 експлоатационни часа сменете запалната свещ – при силно обгорели електроди – и по-рано – използвайте само разрешени от STIHL, изчистени от смущения запални свещи – виж раздел "Технически данни"

Демонтиране на запалната свещ

- Изключете двигателя

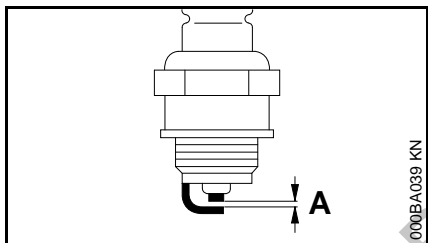


- Внимателно повдигнете и извадете клапата (1) с помощта на подходящ инструмент (например комбиниран ключ)



- Изтеглете щекера на запалната свещ (2) – с помощта на подходящ инструмент (например комбиниран ключ) го повдигнете и извадете
- Отвъртете и извадете запалната свещ

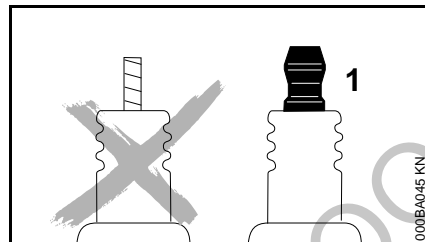
Проверка на запалната свещ



- ако запалната свещ е замърсена, я почистете
- Проверете разстоянието между електродите (A) и ако е необходимо го регулирайте – за стойността за това разстояние – виж раздел "Технически данни"
- Отстранете причините за замърсяване на запалната свещ

Възможни причини за това са:

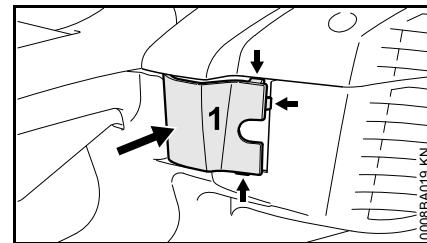
- прекалено много моторно масло в горивото
- замърсен въздушен филтър
- неблагоприятни условия за работа



! При запална свещ с отделна съединителна гайка (1) гайката задължително трябва да се навие на резбата и **здро̀во** да се затегне – **опасност от пожар** поради образуване на искри!

Монтаж на запалната свещ

- Поставете ръчно запалната свещ и я навийте
- Затегнете запалната свещ
- Натиснете **силно** щекера на запалната свещ върху запалната свещ

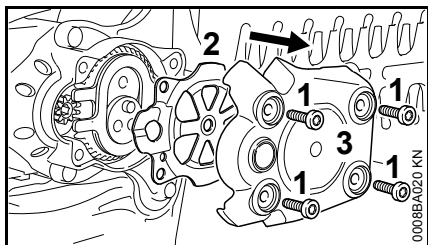


- Затворете клапата (1) – най-напред отгоре, после отдолу – опорните издатъци (виж стрелките) трябва да се наместват с щракване

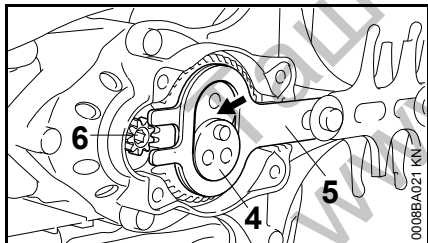
Смазване на предавателния механизъм

Само при употреба с търговска цел – извършване на проверка на всеки 25 работни часа

За смазване на предавката на ножовете употребявайте трансмисионно масло на STIHL за ножици за жив плет (специални принадлежности).




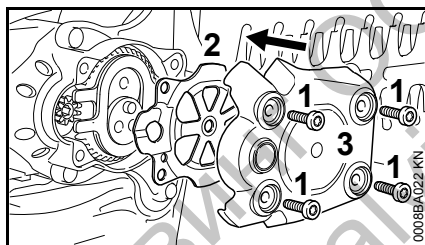
- Отвъртете винтовете (1) от долната страна на ножицата за подрязване на жив плет
- Свалете фиксиращата пластина (2) и капака на предавателната кутия (3)



- През процепа между ексцентрика (гърбицата) (4) и режещия нож (5) изстискайте от тубата на порции

смазка в предавателната кутия (виж стрелката) (макс. 5 g) – при това завъртете задвижващото малко зъбно колело (б) посредством ключ с вътрешен шестостен, така че смазката да се разпредели равномерно – избягвайте всякакъв контакт с режещите ножове – **опасност от нараняване!**

 Не запълвайте предавателната кутия напълно със смазка.



- Поставете фиксиращата пластина (2) по такъв начин, че да се съоси с предавателната кутия
- Поставете капака на предавателната кутия (3), навийте винтовете (1) и ги затегнете

Устройство за стартиране

За увеличаване дълготрайността /издръжливостта и живота на стартерното въже (жило), трябва да се спазват следните указания:

- Жилото (въжето) да се издърпва само в предписната посока на изтегляне
- Стартерното въже (жило) да не се издърпва през ръба на направляващата на въжето
- Стартерното въже (жило) да не се издърпва повече от описаното
- Водете дръжката за стартиране в обратна посока на издърпването, не пускайте стартерната дръжка да се връща сама по инерция – виж раздел “Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя”

Ако стартерното въже (жило) е повредено, то трябва своевременно да се смени от оторизиран търговец-специалист. Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL.

Съхранение на моторния уред

При спиране на работа за повече от 3 месеца

- Почистете режещите ножове, проверете състоянието им и ги напръскайте с разтворител за смола марка STIHL (STIHL Harzölser)
- На добре проветримо място изпразнете и почистете резервоара за гориво
- изхвърляйте горивото съгласно предписанията и без да замърсявате околната среда
- Пуснете машината да работи до пълно изпраждане на карбуратора – в противен случай мембраните в карбуратора могат да залепнат
- Поставете предпазителя на режещите ножове
- Почистете основно моторния уред, особено ребрата на цилиндъра и въздушния филтър
- Съхранявайте уреда на сухо и сигурно място, при това използвайте примката за окачване, която е вградена в ръкохватката. Пазете уреда да не се използва от неупълномощени за работа с него (например от деца)

Заточване на режещите ножове

Ако производителността на рязане намалява, ножовете режат лошо, клонките често се заклещват в ножовете: трябва да се заточат режещите ножове.

Заточването на режещите ножове трябва да се извърши от оторизиран търговец-специалист с машина за заточване. Фирмата STIHL препоръчва специализирания дистрибутор на STIHL

В противен случай използвайте плоска пила за заточване. Водете пилата за заточване под предписания ъгъл спрямо равнината на режещите ножове (виж раздел "Технически данни").

- Заточвайте само режещия ръб – не пилете нито изтъпените наслоявания по режещия нож, нито предпазителя за защита срещу порязване /срязване (виж раздел "Важни конструктивни части на уреда")
- Трябва да се пили винаги в посока към режещия ръб
- Пилата трябва да захваща само при движението ѝ напред – при връщането ѝ я повдигайте
- Отстранявайте мустаците от режещите ножове с помощта на абразивен камъ
- Отнемайте по малко материал при пиленето
- След заточването – отстранете праха от заточването и шлифоването и напръскайте

режещите ножове с разтворител за смола марка STIHL (STIHL Harzölser)



Не работете с тъпи или повредени режещи ножове – това води до силно претоварване на уреда и до незадоволителни резултати при рязане.

Указания за обслужване и поддръжка

Следните данни се отнасят за нормални работни условия. При усложнени условия (силно запрашаване и т. н.) и при по-дълго ежедневно работно време, дадените по-долу интервали трябва съответно да се съкратят.		Преди започване на работа	След привършване на работа или съответно – всеки ден	След всяко зареждане на резервоара с гориво	Всяка седмица	Всеки месец	Всяка година	При смущения	При повреда	При необходимост
Цялата машина	Оглед (състояние, уплътняване)	X		X						
	Почистване		X							
Дръжка за управление	Проверка на функционирането	X		X						
Въздушен филтър	Почистване							X		X
	Смяна								X	
Смукателна глава в резервоара за гориво	Проверка от специализиран търговец ¹⁾							X		
	Смяна от специализиран търговец ¹⁾					X			X	X
Резервоар за гориво	Почистване						X		X	
Карбуратор	Проверка на празния ход	X		X						
	Дорегулиране на празния ход									X
Запална свещ	Регулиране на разстоянието между електродите							X		
	Смяна след всеки 100 работни часа									
Отвор за всмукване на въздух за охлаждане	Оглед		X							
	Почистване									X
Предпазна решетка срещу искри ²⁾ в звукозаглушителя	Проверка							X		X
	Почистване или смяна								X	X
Достъпни болтове и гайки (без винтовете за регулиране)	Дозатягане									X
Противовибрационни елементи	Оглед	X								
	Смяна от специализиран търговец ¹⁾							X	X	

Следните данни се отнасят за нормални работни условия. При усложнени условия (силно запрашаване и т. н.) и при по-дълго ежедневно работно време, дадените по-долу интервали трябва съответно да се съкратят.		Преди започване на работа	След привършване на работа или съответно – всеки ден	След всяко зареждане на резервоара с гориво	Всяка седмица	Всеки месец	Всяка година	При смущения	При повреда	При необходимост
Режещи ножове	Почистване		X							
	Заточване ¹⁾									X
Смазване на предавателния механизъм	Само при употреба с търговска цел – извършване на проверка на всеки 25 работни часа и ако е необходимо – допълване с трансмисионна смазка на STIHL									
Лепенка с указания за безопасност	Смяна								X	

¹⁾ Фирмата STIHL препоръчва специализирания търговец на STIHL

²⁾ налице само в зависимост от държавата на пласмент

Минимизиране на износването и избягване повреди

При спазване на предписанията в това ръководство за употреба на машината се избягва прекаленото износване и повреди на моторния уред.

Използването, поддръжката и съхранението на моторния уред трябва да се провеждат така внимателно, както е описано в това ръководство за употреба.

Потребителят на моторния уред е сам отговорен за всички повреди, които са възникнали поради неспазване на указанията за безопасност, за експлоатация и за поддръжка на машината. Това важи особено за:

- неразрешени от STIHL промени по изделието
- употребата на инструменти и принадлежности, неразрешени или неподходящи за този уред, или ако те са с ниско качество
- неотговарящо на предназначението използване на уреда
- Използване на моторния уред при спортни или състезателни мероприятия
- Повреди, които са възникнали вследствие на по-нататъшното ползване на моторния уред с дефектни части

Работи по поддръжката на уреда

Всички работи по машината, посочени в раздел "Указания за обслужване и поддръжка", трябва да се извършват редовно. В случай, че тези работи по обслужването и поддръжката на уреда не могат да се извършат от самия потребител, това трябва да се възложи за изпълнение на оторизиран търговец-специалист.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

Ако тези работи по поддръжката бъдат пропуснати или извършени некачествено, по машината могат да се явят повреди, за които е отговорен самият потребител. Към тях се отнасят предимно:

- Повреди на задвижващия механизъм, причинени вследствие на ненавременна или недостатъчно извършена поддръжка (например въздушен филтър, филтър за гориво), неправилно регулиране на

карбуратора или недостатъчно почистване на устройството за подаване на въздух за охлаждане (процепи за всмукване на въздух, ребра на цилиндъра)

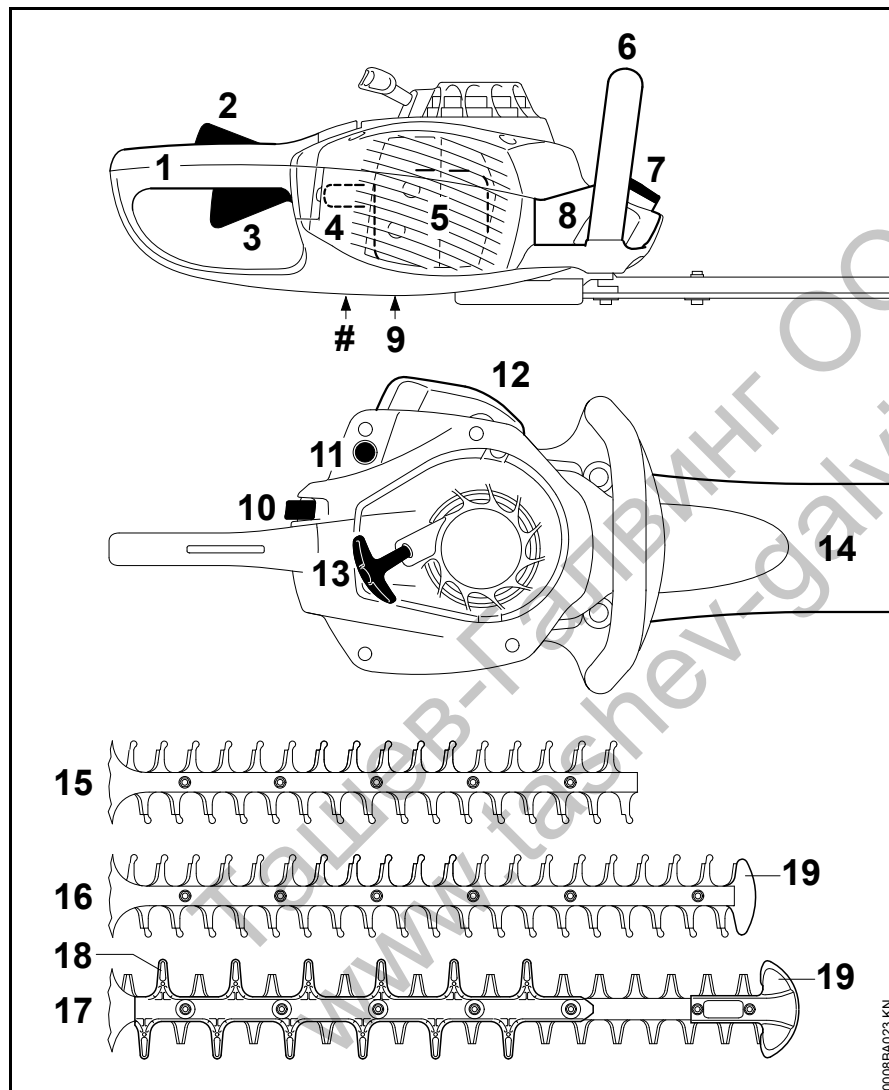
- Корозионни повреди и други последстващи щети вследствие на неправилно съхраняване на уреда
- Повреди по моторния уред, възникнали вследствие употребата на резервни части с ниско качество

Части, подлежащи на износване

Някои части на моторния уред подлежат на нормално износване дори и при използване съгласно предназначението му и трябва според вида и продължителността на употребата им да се сменят навреме. Към тях се отнасят предимно:

- Режещи ножове
- Съединител
- Филтри (за въздух, за гориво)
- Устройство за стартиране
- Запална свещ
- Вибрационнопоглъщащи елементи на противовибрационната система

Основни части на моторния уред



- 1 Дръжка за управление
 - 2 Блокировка на лоста за газта
 - 3 Лост за газта
 - 4 Щекер на запалната свещ
 - 5 Звукозаглушител
 - 6 Тръбна дръжка (отпред)
 - 7 Капачка на резервоара
 - 8 Резервоар за гориво
 - 9 Винтове за регулиране на карбуратора
 - 10 Комбиниран лост
 - 11 Помпа за гориво
 - 12 Капак на филтъра
 - 13 Дръжка за стартиране
 - 14 Предпазител на режещия нож
 - 15 Режещ нож HS 46
 - 16 Режещ нож HS 46 C
 - 17 Режещ нож HS 56 C
 - 18 Предпазител за защита срещу порязване /срязване
 - 19 Предпазител на направляващия елемент
- # Машинен номер

0006BA023 KN

Технически данни**Задвижващ механизъм**

Едноцилиндров двутактов двигател
STIHL

Работен ходов обем:	21,4 cm ³
Отвор на цилиндъра:	33 mm
Ход на буталото:	25 mm
Мощност по норматив ISO 7293:	0,65 kW (0,9 PS) при 8500 1/min (об./мин.)
Обороти на празен ход:	2900 1/min (об./мин.)
Максимални обороти на двигателя, при достигането на които настъпва електронно понижаване на оборотите	9300 1/min (об./мин.)

Запалителна система

Електронно управляемо безконтактно електромагнитно запалване

Запална свещ (изчистена от смущения):	NGK CMR6H, BOSCH USR4AC
Разстояние между електродите:	0,5 mm

Система за гориво

Нечувствителен към разполагането мембранен карбуратор, с вградена помпа за гориво

Вместимост на резервоара за гориво: 0,28 l

Режещи ножове**HS 46**

режещ двустранно, заточен едностранно

Ъгъл на заточване спрямо равнината на ножа: 35°

Разстояние между режещите зъбци: 30 mm
Брой на ходовете/оборотите: 3600 1/min (об./мин.)
Дължина на рязане: 450 mm

HS 46 C

режещ двустранно, заточен едностранно

Ъгъл на заточване спрямо равнината на ножа: 35°

Разстояние между режещите зъбци: 30 mm
Брой на ходовете/оборотите: 3600 1/min (об./мин.)
Дължина на рязане: 550 mm

HS 56 C

режещ двустранно, заточен едностранно

Ъгъл на заточване спрямо равнината на ножа: 45°

Разстояние между режещите зъбци: 34 mm
Брой на ходовете/оборотите: 3600 1/min (об./мин.)
Дължина на рязане: 600 mm

Тегло

в комплект с режещото приспособление, незареден с гориво

HS 46

Дължина на рязане 450 mm: 4,0 kg

HS 46 C

Дължина на рязане 550 mm: 4,3 kg

HS 56 C

Дължина на рязане 600 mm: 4,5 kg

Акустични и вибрационни стойности

За определяне на акустичните и вибрационните стойности се вземат под внимание оборотите на празен ход и номиналните максимални обороти в съотношение-1:4.

За по-нататъшна информация относно изпълнението на Директивата за работодатели "Вибрация 2002/44/EG" – виж интернет страница: www.stihl.com/vib

Ниво на акустичното налягане
 $L_{ред}$ по норматив ISO 10517
(ISO 11201)

HS 46:	95 dB(A)
HS 46 C:	95 dB(A)
HS 56 C:	95 dB(A)

Максимално ниво на звука (ниво на звуковата мощност) $L_{w,eq}$ по норматив ISO 10517 (ISO 3744)

HS 46:	106 dB(A)
HS 46 C:	106 dB(A)
HS 56 C:	106 dB(A)

Вибрационна стойност $a_{hv,eq}$ по норматив ISO 20643

HS 46

Ръкохватка отляво:	4,5 m/s ²
Ръкохватка отдясно:	4,9 m/s ²

HS 46 C

Ръкохватка отляво:	4,5 m/s ²
Ръкохватка отдясно:	4,9 m/s ²

HS 56 C

Ръкохватка отляво:	4,7 m/s ²
Ръкохватка отдясно:	5,5 m/s ²

За нивото на акустичното налягане и за максималното ниво на звука (ниво на звуковата мощност) факторът "К"- възлиза съгласно RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); за стойността на вибрациите факторът "К"- (К-стойност) възлиза съгласно RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

Съкращението "REACH" обозначава регламента на ЕГ (Европ. общност) за регистриране, анализ и допустимост на химическите препарати.

За информации относно изпълнението на регламента "REACH" (ЕГ /Европ. общност) номер 1907/2006 виж интернет страница www.stihl.com/reach

Специални принадлежности

- Предпазни очила
- Предпазител на режещите ножове
- Предпазител на направляващия елемент
- Разтворител на смола STIHL
- Комбиниран ключ

Актуална информация за тези и други специални принадлежности можете да получите при специализирания търговец на STIHL.


Указания за ремонт

Потребителите на този уред имат право да извършват само тези дейности по поддръжката и обслужването на уреда, които са описани в настоящото ръководство за употреба. Всякакви други ремонти трябва да се извършват само от оторизирани специализирани търговци.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

При ремонт използвайте само такива резервни части, които са изрично одобрени от STIHL за монтаж на този уред – или технически идентични части. Да се използват само висококачествени резервни части. В противен случай съществува опасност от злополуки за работещите с машината или повреди на моторния уред.

Фирмата STIHL препоръчва да се използват само оригинални резервни части на STIHL.

Оригиналните резервни части на STIHL се познават по номера за резервни части на STIHL, по надписа **STIHL** и понякога по знака за резервни части на фирмата  (на малки части може да е поставен само последният знак).

“EG” – декларация за конформитет

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

потвърждава, че

Вид машина: Ножици за подрязване на жив плет
Фабрична марка: STIHL
Тип: HS 46
HS 46 C
HS 56 C

Серийна идентификация: 4242
Работен ходов обем: 21,4 cm³
отговаря на предписанията по прилагане в действие на директивите 2006/42/EG, 2004/108/EG и 2000/14/EG и е разработен и произведен съгласно следните нормативи:

EN 774, EN 55012, EN 61000-6-1

За получаване резултата на измереното и на гарантираното ниво на мощност на шумовите емисии бе подходено съгласно директивата 2000/14/EG, Приложение V, с прилагане на стандарт ISO 11094.

Измерено максимално ниво на звука (ниво на звуковата мощност)

105 dB(A)

Гарантирано максимално ниво на звука (ниво на звуковата мощност)

107 dB(A)

Съхранение на техническата документация:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Годината на производство и машинният номер на моторния уред са посочени върху уреда.

Waiblingen, 15.10.2010

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

в качеството на заместник



Elsner

Ръководител управление на групи продукти

Сертификат за качество



Всички изделия на фирмата STIHL отговарят на най-високите изисквания за качество.

Чрез издаването на сертификат от независимо дружество се удостоверява, че всички изделия на производителя STIHL изпълняват строгите изисквания на международната норма за системи на управление на качеството ISO 9001 по отношение на разработката, материали, производство, монтаж, документация и сервизни услуги за клиентите.

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

0458-447-5421-A

bulgarisch



www.stihl.com



0458-447-5421-A